



DEN LETIŠTĚ JOSEFA HUBÁČKA KLATOVY

10.5.2025

Motto letošní akce:

“DOMA NAVZDORY”, aneb 80. výročí prvního přiletu velitele Československého letectva A/M Karla Janouška do osvobozené vlasti z Anglie.

Den Letiště Josefa Hubáčka pořádá Pošumavský aeroklub Klatovy opět spolu se svým partnerem společností Pink Skyvan. Letošní rok je zaměřen na oslavu 80. výročí ukončení druhé světové války, osvobození naší vlasti a s tím spojená významná, avšak historicky opomíjená událost, kterou je první přilet Leteckého maršála (A/M), arm.gen.i.m. Karla Janouška, velitele Československého letectva do osvobozené vlasti z Anglie. Tomu předcházela velice složitá politická jednání mezi představiteli vítězných mocností a trvalo několik měsíců, než se naše perutě mohly z Anglie oficiálně vrátit. V této souvislosti chceme připomenout událost, která předcházela oficiálně povolenému návratu našich letců a ve které opět sehrál svou úlohu pan F/Lt Josef Hubáček AFC.

Den Letiště Josefa Hubáčka v Klatovech si připomínáme od roku 2022, kdy na zdejším aeroklubovém letišti (založené v červnu 1936) byla slavnostně odhalena pamětní deska panu plk. v.v.i.m. Josefu Hubáčkovvi, AFC, a letiště bylo pojmenováno jeho jménem. Den Letiště Josefa Hubáčka plynule navazuje na tradici „Dne Otevřených Dveří Letiště Klatovy“, kterou od roku 2016 pořádala společnost Pink Aviation ve spolupráci s Pošumavským Aeroklubem. Akce se tradičně nese v duchu připomenutí vojenských a leteckých tradic pilotů, kteří vzešli jak z výcviku akce "1000 nových pilotů republiky" v letech 1936–1938 (Pošumavský aeroklub Klatovy byl jedním z prvních, který se do akce zapojil), tak i z řad rodáků Klatovska, pozdějších letců Britských královských perutí. Pan plukovník v.v.i.m. Josef Hubáček, AFC, je zde připomínán nejen za své zásluhy o rozvoj a popularizaci letectví v období před druhou světovou válkou a při osvobození Československa, ale také za dlouholetou činnost ve funkci předsedy Pošumavského aeroklubu Klatovy, kde se velkou měrou zasloužil o jeho rozvoj.

Stalo se již tradicí, že akce spojuje historii s propagací letectví a leteckých sportů. Součástí programu budou ukázky parašutistických seskoků organizované společností Pink Aviation a možnost prohlédnout si letadlo Short Skyvan SC7, ze kterého jsou seskoky v Klatovech nejvíce provozovány. Seskoky přinesou nejen dynamickou podívanou, ale i možnost se blíže seznámit s touto atraktivní sportovní disciplínou. Dětské návštěvníky jistě zaujme i malování na obličej, nafukovací atrakce a prolézačky, hry pro děti s odměnami.

I v letošním roce se tak jedná o celkovou propagaci leteckých sportů, kdy se snažíme spojit zájem široké veřejnosti napříč generacemi o letectví a parašutismus s připomenutím významných historických událostí a vojenských tradic.

Vratme se nyní krátce ke zmiňované historické události. Jak k tomuto prvnímu, nepovolenému návratu vlastně došlo? Po skončení války žádal opakovaně G/Cpt Alois Kubita čs. styčný důstojník u Transport Command a hlavní styčný důstojník u Československého leteckého dopravního oddílu v Anglii o přemístění do osvobozeného Československa. To bylo z důvodů zmiňovaných politických jednání velmi složité, ale na druhou stranu i přítomnost plk.Kubity v Anglii byla stále velmi důležitá.

Citujeme nyní z materiálu, který zpracoval pan PhDr. Jiří Rajlich ve svém článku pod názvem „Brigádní generál Alois Kubita“, otištěném v časopise L+K, únor 2019. „... Přesto G/Cpt Kubita do Prahy letěl, a to velice záhy a společně s A/M Janouškem. Došlo k tomu 6. června 1945, kdy tam odletěl na palubě dopravní Dakoty Mk.IV sériového čísla Kn488 (AD) od 24. peruti RAF. Letoun s britskou posádkou (navigátor F/O T.A. Hicks a radiotelegrafista F/Lt. F.J. Hnnah), ale s československým kapitánem F/Lt Josefem Hubáčkem, AFC vzlétl z Hendonu ráno v 9.15 hodin. Následovalo mezipřistání na letišti B56 Brusel- Évere (v 10:45) a po doplnění pohonných hmot odstartovali v 11:45, aby ve 14:20 dosedli na letišti Plzeň-Bory, držené americkou armádou. Z Plzně do Prahy letoun „odletěl bez povolení“ v 16:25 a v hlavním městě, na Ruzyňském letišti dosedl v 16:50 hodin.“

Zdánlivě nevýznamná akce, která se odehrála na pozadí historických událostí spojených s koncem druhé světové války, ale určitě důležitá pro další vývoj událostí.

Přijďte si tedy připomenout spolu s námi hrdinství, památku a osudy našich válečných letců.

Plánovaný program:

Letiště bude pro veřejnost přístupné v sobotu 10.5. od 10:00 hod
Den Letiště Josefa Hubáčka bude zahájen v 11:00 hod krátkým, pietním aktem u pamětní desky věnované panu plk.v.v.i.m. Josefu Hubáčkovi, AFC

- Připomenutí památky a osudu A/M Karla Janouška
- Statické ukázky letadel Pošumavského aeroklubu Klatovy a letounu Short Skyvan SC7 společnosti Pink Aviation
- Seznamovací lety pro veřejnost
- Výstava klubu Čeští RAFáci, komentované ukázky dobového tábora a předmětů pilotů RAF a ukázka dobového briefingu
- Křest knihy PhDr. Daniela Švece věnované panu plk. Josefu Hubáčkovi „Bojující Král vzduchu“
- Přílety a ukázky vojenských historických letadel z RAF Station letiště Podhořany – konkrétně dva cvičné letouny De Havilland DH 82-A Tiger Moth
- Přílety a ukázky vojenských historických letadel klubu Classic Trainers Plzeň (Boeing B75 Stearman, Pilatus P2-02 a možná další)
- Prodej a výstava modelů letadel, leteckých upomínkových předmětů, hraček a další
- V průběhu dne budou probíhat výsadky, pro zájemce rovněž tandemové seskoky
- Zábavný program pro děti (lezecká nafukovací stěna, malování na obličej a další aktivity)

(Možné změny a doplnění programu vyhrazeny)

Za pořadatele akce zvou:

Mgr. Jana Spěváčková a Ing. Pavel Kratochvíl